

5C SOROZAT



DEUTZ-FAHR
5090 C - 5100 C - 5110 C - 5120 C



DEUTZ-FAHR 5C SOROZAT, SOKOLDALÚ HASZNOSÍTHATÓSÁG

BÁRMILYEN GAZDASÁG ESETÉN IDEÁLIS VÁLASZTÁS

A négy különböző típusból álló 5C sorozat 89–118 LE közötti teljesítményszintjeivel és sokoldalú beállítási lehetőségeivel kivételesen rugalmas felhasználást biztosít. Az 5C sorozat egyedi formaterve és stílusa a legkorszerűbb műszaki tartalommal párosul, így bármilyen gazdaságban egyértelműen megállja a helyét.

MOTOR: ALACSONY ÜZEMANYAG-FOGYASZTÁS

Az 5C sorozat új fejlesztésű Deutz TCD 3.6 L04 típusú, 3620 cm³ hengerűrtartalmú, 4 hengeres motorjai wastegate szeleppel és töltőlevegő-visszahűtővel ellátott turbófeltöltővel, valamint terhelésarányos viszkoventilátorral (opcionális) vannak felszerelve. A motorok a külső, folyadékűtéses, elektronikusan vezérelt és modulált kipufogógáz-visszavezetésnek (EGR), valamint a dízeloxidációs katalizátornak (DOC) köszönhetően a Tier 4i károsanyag-kibocsátási norma szigorú előírásainak is megfelelnek.



IDEÁLIS VÁLASZTÁS HOMLOKRAKODÓ HASZNÁLATA ESETÉN

A homlokrakodó rögzítésére szolgáló gyárilag felszerelt „Ready Kit” készlet segítségével a traktor-homlokrakodó kombináció teljes potenciálja kihasználható. Az 5C sorozat egyedülálló erősségeivel együtt a „Ready Kit” készletnek köszönhetően ezek a traktorok ideális kombinációt alkotnak a DEUTZ-FAHR homlokrakodókkal.

„Ready Kit” készlet (váz, kiegészítő hidraulika-kör és elektromos áramkör, botkormány)

- + masszív első tengely,
- + 60 ECO típusú hidraulikus rendszer (maximális teljesítmény 1600 ford./perc fordulatszámon),
- + FOPS (leeső tárgyak elleni) védőszerkezettel ellátott nagy láthatóságú tetőkialakítás,
- + feleannyi kormánykerék-fordulatot igénylő, gyorsabb manőverezést biztosító SDD gyorskormányzási rendszer,
- + a „Stop&Go” rendszernek köszönhetően a gépkezelő csak a fékpedál használatával megállíthatja a traktort.



ERŐÁTVITEL: MEGBÍZHATÓ ÉS ÁTGONDOLT

Az új 5C sorozatú traktorok „LS” (mechanikus irányváltó a kormánykerék alatt elhelyezett új kialakítású vezérlőkarral) és „GS” (Powershuttle típusú hidraulikus irányváltó) váltóművekkel rendelhetők.

Az 5C sorozat új váltóművei mindkét változat esetén kétféle kivitelben rendelhetők; az LS változat esetében 20+20 sebességfokozatú (Hi-Lo funkcióval ellátott) mechanikus váltóművek, a GS változat esetében pedig 30+30 sebességfokozatú (HML funkcióval ellátott) kivitel közül választhat. A sebességváltók különböző változatai esetén választható opcionális aluhajtó és mászó fokozatok megkésztetik a rendelkezésre álló előre- és hátrameneti sebességfokozatok számát.



HIDRAULIKUS RENDSZER ÉS EMELÉS: HATÉKONY ÉS PONTOS

Az új 5C sorozatú traktorok moduláris kialakítású hidraulikus rendszerrel segítik elő a hatékony munkavégzést. Az alapfelszereltség egy 4 utas (opcionálisan 8) hátsó hidraulika csatlakozó (melyek közül kettő elektronikusan vezérelt) ellátott, 55 l/perc teljesítményű szivattyúval rendelkező nyitott központú rendszer. Az opcionális 60ECO változat áramlásszabályozóval ellátott, 60 l/perc teljesítményű mechanikusan vezérelt kettős szivattyúja 1600 ford./perc motorfordulatszámon adja le csúcsteljesítményét. Az alsó csuklós tagok mellé felszerelt, szívásérzékelőként működő terhelésmérő cellákkal ellátott EHR elektronikus vezérlőrendszer a hátsó emelőegység alapfelszereltségéhez tartozik. A maximális emelési kapacitás: 3565, 4855 vagy 5410 kg (típustól függően).

TLT: MINDEN IGÉNYT KIELÉGÍT

Az 5C sorozatú traktorok 4 szabványos, elektrohidraulikus módon kapcsolható és automatikus terhelésérzékelővel ellátott sebességfokozattal (540, 540ECO, 1000 és 1000 ECO) rendelkeznek, így a csatlakoztatott munkaeszközök fokozatosan gyorsuló ütemű, egyenletes vontatását, valamint a Deutz motor által nyújtott kiemelkedő teljesítmény kiaknázását is lehetővé teszik. Elülső emelőegység használata esetén a traktor opcionálisan 1000 ford./perc fordulatszámon üzemelő első TLT-hajtóegységgel is felszerelhető. A teljesség kedvéért talajhajtás esetén működő TLT független kimenőtengellyel szerelve is opcionálisan elérhető.

A BIZTONSÁGOS MUNKAVÉGZÉS JEGYÉBEN KIFEJLESZTVE

Az 5C sorozat kifejlesztése során rendkívül nagy hangsúlyt fektettek a traktorok biztonságos kialakítására. Néhány példa a számos biztonsági funkcióra:

- mind a négy kerékre ható fékrendszer,
- rögzítőfék,
- 360 fokos zavartalan kilátást biztosító, 4 oszlopos szerkezetű vezetőfülke, alacsonyan futó motorburkolat,
- ergonomikus vezetőfülke,
- az emelőegység, a hidraulikus rendszer és a TLT-hajtás véletlenszerű bekapcsolását megakadályozó biztonsági rendszer.



MŰSZAKI ADATOK		5C SOROZAT			
		5090C	5100C	5110C	5120C
MOTOR					
Károsanyag-kibocsátási besorolás		Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i
Gyártó		Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Hengerek száma/hengerűrtartalom/szelepek száma	szám/cm³/szám	4/3,620/2	4/3,620/2	4/3,620/2	4/3,620/2
Common Rail	bar	1,600	1,600	1,600	1,600
Turbo töltőlevegő-visszahűtő		●	●	●	●
Max. telj. (ECE R 120 szabv. sz.), 2000 f/perc fordulatszámon	kW/LE	65.5/89	72.5/99	81/110	87/118
Maximális teljesítmény 2200 ford./perc névleges fordulatszámon (ECE R 120 szabvány szerint)	kW/LE	62.5/85	69.5/95	77/105	83/113
Max. forgatónyomaték (1600 ford./perc fordulatszámon)	Nm	358	397	440	460
Nyomatéktartalék	%	32	32	32	28
VÁLTÓMŰ					
Maximális sebesség	km/h	40/40ECO	40/40ECO	40/40ECO	40/40ECO
Mechanikus erőátvitel		●	●	●	-
Elektrohidraulikus irányváltó		-	○	○	●
MECHANIKUS SEBESSÉGVÁLTÓ					
Sebességfokozatok száma	szám	10+10	10+10	10+10	-
Sebességfokozatok száma mászó üzemmód és alulhajtás esetén	szám	20+20	20+20	20+20	-
HI-LO VÁLTÓMŰ					
Powershift (terhelés alatt kapcsolható) seb.fokozatok száma	szám	2	2	2	2
Sebességfokozatok száma	szám	20+20	20+20	20+20	20+20
Sebességfokozatok száma mászó üzemmód és alulhajtás esetén	szám	40+40	40+40	40+40	40+40
POWERSHIFT (TERHELÉS ALATT KAPCSOLHATÓ) VÁLTÓ					
Powershift (terhelés alatt kapcsolható) seb.fokozatok száma	szám	-	3	3	3
Sebességfokozatok száma	szám	-	30+30	30+30	30+30
Sebességfokozatok száma mászó üzemmód és alulhajtás esetén	szám	-	60+60	60+60	60+60
TLT					
TLT 540/540ECO		●	●	●	●
TLT 540/540ECO/1000/1000ECO		○	○	○	○
Menetsebesség, TLT		○	○	○	○
Elülső TLT 1000		○	○	○	○
ELSŐ ÉS HÁTSÓ TENGYEL					
Elektrohidraulikusan kapcsolható DT elsőkerék-meghajtás		●	●	●	●
Elektrohidraulikus differenciálzár		●	●	●	●
FÉKEK					
Négykerék-fékezés		●	●	●	●
Rögzítőfék		-	○	○	○
3 PONT FELFÜGGESZTÉS					
Elektronikus hátsó emelő		●	●	●	●
Hátsó emelési kapacitás (alapfelszereltség/opcionális)	kg	3,565/4,855	4,855	4,855/5,410	5,410
Elülső emelő		○	○	○	○
Elülső emelési kapacitás	kg	1,850	1,850	1,850	1,850
HIDRAULIKUS RENDSZER					
Szivattyúteljesítmény (alapfelszereltség)	l/perc	55	55	55	55
Szivattyúteljesítmény (opcionális)	l/perc	60 ECO	60 ECO	60 ECO	60 ECO
Kiegészítő hátsó hidraulikus elosztók (alapfelszereltség)	Üzemmódok száma	4	4	4	6
Kiegészítő hátsó hidraulikus elosztók (opcionális)	Üzemmódok száma	6/8	6/8	6/8	8
VEZETŐFÜLKE					
Légkondicionálás		○	○	○	○
Panoráma kabin		○	○	○	○
Vezetőülés mechanikus		●	●	●	●
Vezetőülés légrugós		○	○	○	○
Utasülés		○	○	○	○
Nyitható szélvédő		○	○	○	○
MÉRETEK ÉS TÖMEGEK					
Szabványos hátsó gumiabroncsok		420/85 R34"	480/70 R34"	480/70 R34"	480/70 R34"
Maximális hosszúság, hátsó csatlakoztatással	mm	4,145	4,145	4,145	4,145
Szélesség (min./max.)	mm	2,060-2,345	2,060-2,345	2,060-2,345	2,060/2,420
Tengelytávolság (négy-, illetve kétkerék-meghajtás)	mm	2,370/2,330	2,370	2,370/2,330	2,370/2,330
Tömeg	kg	4,300	4,400	4,400	4,400

● ALAPFELSZERELTSÉG ○ OPCIONÁLIS

Márkakereskedő



mezőgazdasági gép, alkatrész kereskedés és szerviz
KÖZPONT: 6500 Baja, Szegedi út 102. • www.dorker.hu



A DEUTZ-FAHR SAME DEUTZ-FAHR márkája.
deutz-fahr.com



Műszaki Innovációs Díj,
Agritechnica 2013.

A Deutz-Fahr cég eredeti kenőanyagok és hűtőfolyadékok használatát javasolja.

